

## ผนวก ข

เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ รถชุดล้อยาง จำนวน ๑ คัน

## ผนวก ข

### เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ รถชุดล้อยาง จำนวน ๑ คัน

ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) จะประกอบด้วย ๒ ตัวแปร ได้แก่ ตัวแปรเกณฑ์ราคาที่เสนอ (Price) น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๓๐ และตัวแปรเกณฑ์อื่นที่ไม่ใช่ราคา (Non-Price) น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๗๐

#### ๑. ขั้นตอนการพิจารณาข้อเสนอ

- ๑.๑ กรมช่างโยธาทหารอากาศจะทำการคัดเลือกข้อเสนอที่ผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนดทุกข้อเท่านั้น
- ๑.๒ จะพิจารณาข้อเสนอจากเอกสารที่ส่งมาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเท่านั้น หากมีข้อผิดพลาดใดๆ ในการส่งเอกสารมายังระบบฯ ผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ เพื่อความเป็นธรรมต่อผู้เสนอราคารายอื่น
- ๑.๓ ในระหว่างการพิจารณาถ้ามีข้อสงสัยใดๆ ทางราชการจะสอบถามไปยังผู้เสนอราคาแต่ละราย แต่จะไม่รับเอกสารใดๆ เพื่อพิจารณาเพิ่มเติมอีก ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถชี้แจงให้ทางราชการตรวจสอบโดยอ้างอิงจากเอกสารชุดที่ยื่นมาในระบบเท่านั้น

๑.๔ หลังจากการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค มาตรฐานของผลิตภัณฑ์ การบริการหลังการขาย และข้อเสนออื่นที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ เรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะนำคะแนนที่ได้ไปรวมกับคะแนนข้อเสนอด้านราคา เพื่อประกาศผู้ชนะ

๑.๕ กรณีที่มีผู้เสนอราคาได้คะแนนรวมสูงสุดเท่ากันหลายราย กรมช่างโยธาทหารอากาศ จะพิจารณาผู้ที่ได้คะแนนคุณภาพมากที่สุด ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๕๘ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๑

#### ๒. การพิจารณาให้คะแนนของตัวแปรเกณฑ์ราคาที่เสนอ (Price) (น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๓๐)

การประเมินเกณฑ์ราคาหรือมูลค่าจะใช้สูตรคำนวณคะแนนราคา (Scoring Formula) วิธีการประเมินนี้จะถูกนำไปใช้ในการประเมินคะแนนจากราคาที่เสนอ ตามสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$\text{คะแนนราคา} = 100 - ((\text{ราคาที่เสนอ} - \text{ราคาต่ำสุด}) / \text{ราคาต่ำสุด}) \times 100$$

$$\text{คะแนนราคาสุทธิ} = (\text{คะแนนราคา} \times \text{น้ำหนักคะแนน}) / 100$$

หมายเหตุ : ราคาที่เสนอ เป็นราคาค่าพัสดุซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว เพื่อให้เกิดการเปรียบเทียบและพิจารณาให้คะแนนบนพื้นฐานของความเท่าเทียมและยุติธรรม

#### ๓. การพิจารณาให้คะแนนของตัวแปรอื่นที่ไม่ใช่ราคา (Non-Price) (น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๗๐)

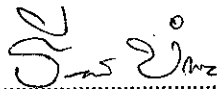
ประกอบด้วย

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| - ข้อเสนอด้านเทคนิค                      | น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๓๐ |
| - การบริการหลังการขาย                    | น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๒๕ |
| - ข้อเสนออื่นที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ | น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๑๕ |

ข้อเสนอจะได้รับการประเมิน โดยใช้สูตรการคำนวณ ดังนี้

$$\text{คะแนนเกณฑ์อื่น} = (\text{คะแนนเกณฑ์อื่น} \times \text{น้ำหนักคะแนน}) / 100$$

โดยมีรายละเอียดการพิจารณาคะแนนของตัวแปรอื่นที่ไม่ใช่ราคา (Non-Price) ดังนี้

น.ท. ....  ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.  
ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

๓.๑ ข้อเสนอแนะด้านเทคนิค น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๓๐

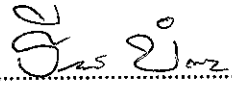
ลำดับ	รายการ	น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)	หมายเหตุ (เอกสารที่ พิจารณา)
๑	แรงบิดของเครื่องยนต์ (Torque) ที่รอบไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที	๖	แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต
	ตั้งแต่ ๕๐๐ นิวตันเมตร ถึง ๖๐๐ นิวตันเมตร (ได้ ๓๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๖๐๐ นิวตันเมตร ถึง ๗๐๐ นิวตันเมตร (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๗๐๐ นิวตันเมตร (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๒	แรงในการขุดที่ปลายบั๊กกี (Bucket digging force)	๖	แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต
	ตั้งแต่ ๘๐ กิโลนิวตัน ถึง ๙๕ กิโลนิวตัน (ได้ ๓๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๙๕ กิโลนิวตัน ถึง ๑๑๐ กิโลนิวตัน (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๑๑๐ กิโลนิวตัน (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๓	โครงสร้างของห้องพนักงานขับควรเป็นแบบ ROPS/FOPS	๖	แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต
	โครงสร้างของห้องพนักงานขับเป็นแบบ ROPS/FOPS (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๔	มีเทคโนโลยีหรือฟังก์ชันการทำงานที่ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	๖	แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต
	มีฟังก์ชันในการปรับการทำงานของเครื่องยนต์ หรือ ฟังก์ชันในการลดรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ อย่างใดอย่าง หนึ่ง (ได้ ๕๐ คะแนน)		
	มีฟังก์ชันในการปรับการทำงานของเครื่องยนต์ และ ฟังก์ชันในการลดรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๕	ควรมีระบบติดตามสถานการณ์การทำงานของเครื่องจักรติดตั้งมาตรฐานจาก โรงงานผู้ผลิต สามารถแสดงสถานการณ์การทำงานของเครื่องจักรได้ ดังนี้ - ตำแหน่งของเครื่องจักร - ชั่วโมงทำงาน - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง - แจ้งเตือนวงจรการบำรุงรักษา - แจ้งเตือนข้อขัดข้องของเครื่องจักร		แคตตาล็อกที่ ผู้ผลิตจัดทำเป็น มาตรฐาน หรือ หนังสือรับรองจาก ผู้ผลิต

น.ท. .... ประสานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.  
ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ ๑ ข้อ (ได้ ๒๐ คะแนน)	๖	
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ ๒ ข้อ (ได้ ๔๐ คะแนน)		
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ ๓ ข้อ (ได้ ๖๐ คะแนน)		
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ ๔ ข้อ (ได้ ๘๐ คะแนน)		
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และสามารถแจ้ง สถานการณ์การทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๕ ข้อ (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
รวมทั้งหมด	๓๐	

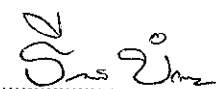
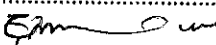
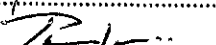
๓.๒ การบริการหลังการขาย น้ำหนักร้อยละ ๒๕

ลำดับ	รายการ	น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)	หมายเหตุ (เอกสารที่พิจารณา)
๑	ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง	๑๕	หนังสือยืนยัน ระยะเวลาการ รับประกันสิ่งชำรุด บกพร่อง
	ระยะเวลา ๓ ปี (ได้ ๓๐ คะแนน)		
	ระยะเวลา ๔ ปี (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	ระยะเวลา ๕ ปีขึ้นไป (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
๒	ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต มีสาขา (ไม่นับรวม สำนักงานใหญ่) ที่เปิดทำการอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี	๑๐	หนังสือรับรอง (กรมพัฒนาธุรกิจ การค้า กระทรวง พาณิชย์) และ หนังสือ ภ.พ.๒๐
	๖ - ๑๐ สาขา (ได้ ๓๐ คะแนน)		
	๑๑ - ๑๕ สาขา (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	มากกว่า ๑๕ สาขา (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
	รวมทั้งหมด	๒๕	

น.ท.  ..... ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง กสน.ชย.ทอ.  
ประเภทอุปกรณ์และอะไหล่บริภัณฑ์

๓.๓ ข้อเสนออื่นที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ น้ำหนักร้อยละ ๑๕

ลำดับ	รายการ	น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)	หมายเหตุ (เอกสารที่พิจารณา)
๑	มีอุปกรณ์ต่อพ่วง (Attachments) ขนาดเหมาะสม สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพกับรถชุดล้อยางที่เสนอ เพิ่มเติมให้กับทางราชการ (นอกเหนือจากบั้งก็ซุด - ตักวัสดุ และหัวเจาะกระแทกคอนกรีต) ดังนี้ - หัวสว่าน (Auger) - หัวคืบ (Grapple) - หัวตัด (Shear)		แคตตาล็อกอุปกรณ์ต่อพ่วง (Attachments) และหนังสือยืนยันการส่งมอบอุปกรณ์ให้กับทางราชการ
	จำนวน ๑ ชนิด (ได้ ๓๐ คะแนน)	๑๕	
	จำนวน ๒ ชนิด (ได้ ๖๐ คะแนน)		
	จำนวน ๓ ชนิด (ได้ ๑๐๐ คะแนน)		
	รวมทั้งหมด	๑๕	

น.ท. ....  ..... ประธานกรรมการ  
 ร.อ. ....  ..... กรรมการ  
 ร.ท. ....  ..... กรรมการ